

DKG-116

UNIDAD DE ARRANQUE MANUAL Y REMOTO



DESCRIPCION

La DKG-116 es una unidad exhaustiva y de bajo costo diseñada para arrancar y parar un grupo electrógeno en forma manual o remota.

La unidad es aplicable a motores nafteros y Diésel. La unidad estándar controla motores nafteros. El control de los motores Diésel se selecciona con un puente externo.

El control manual se realiza con los pulsadores **RUN** y **STOP** del panel frontal. El control remoto se hace a través de la entrada digital **ARRANQUE REMOTO**.

Cuando el motor está en marcha, la unidad monitorea las condiciones de falla y detiene el motor en forma automática si ocurre una alarma. Las alarmas son identificadas con un grupo de LED visualizando únicamente la primera que ocurre.

El botón **MENU** tiene las funciones de seleccionar el desplazamiento entre los parámetros, ingresar al modo programación y realizar la prueba de lámparas.

La unidad provee un conjunto de parámetros de programación ajustables digitalmente. Todos los parámetros se modifican a través de los pulsadores del panel.

La salida de **FUEL** es programable para solenoides 'Activado en el arranque' o 'Activado en la parada'.

La salida auxiliar opcional puede ser programada con las funciones alarma, cebador, precalentamiento o parada.

Las horas totales del motor son guardadas en una memoria no volátil a prueba de manipuleo y no es afectada ante fallas de alimentación.

Se provee una entrada opcional de MPU para un corte rápido del engrane.

La unidad está diseñada para montaje frontal sobre panel. Las conexiones se hacen con 2 conectores enchufables.

La unidad solo está disponible en la versión 12V.

MEDICIONES

Tensión de Generador: L1-N, L2-N, L3-N

Tensión de Generador: L1-L2, L2-L3, L3-L1

Frecuencia de Generador

Tensión de batería

OPCIONES

Salida auxiliar (Cierra al negativo).

Entrada de Pick up Magnético.

CARACTERISTICAS

Control Manual y Remoto

Protección de Generador

Alarmas y advertencias incorporadas.

Operación de Arranque Remoto disponible.

Mediciones de verdadero valor eficaz

Visualización de horas de motor a prueba de manipulación.

Ajuste de parámetros en campo

Salidas de Combustible y Arranque de alta capacidad

Salida auxiliar opcional

Entrada opcional de pickup magnético

Entradas digitales: 4

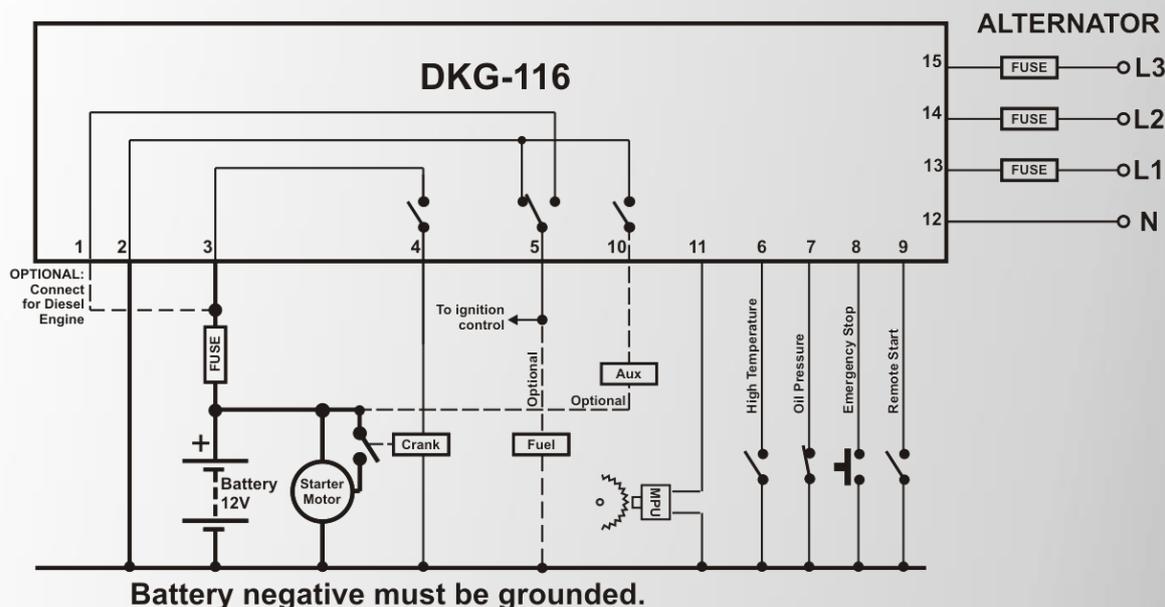
Supera las caídas de tensión del arranque

Panel frontal sellado

Dimensiones de panel estándar: 96x48mm

Sistema de conexión enchufable

DIAGRAMA DE CONEXION TIPICO



ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Tensión de alternador:** 15 a 300 V-AC (Fase-N)
- Frecuencia de alternador:** 50 o 60 Hz nominal.
- Precisión de mediciones:** 0.5% + 1 dígito
- Sobre velocidad:** frecuencia nominal + 14% (+24% disparo)
- Baja velocidad:** 30 Hz
- Tiempo de engrane:** 10 sec.
- Tiempo de reposo:** 10 sec.
- Intentos de arranque:** 3
- Temporizador de parada:** 10 sec.
- Temporizador de refrigeración:** 30 sec.
- Tiempo de verificación alarmas:** 10 sec.
- Rango de alimentación de CC:** 9.0 to 16.0 V-DC
- Caída tens. en arranque:** supera 0 V por 100ms.
- Corriente típica standby:** 12 mA-DC (display off)
- Corriente máxima de operación:** 130 mA-DC
- Salidas de Arr. y Combustible:** 10A @ 12V-DC
- Salida auxiliar:** 1A @ 12V-DC (salida a semiconductor protegida, cierra al negativo)
- Entrada pickup Magnético:** 1.5 a 30Vpp
- Temp. de operación:** -40°C (-40°F) a 80 °C (176°F).
- Humedad máxima:** 95% sin condensación.
- Dimensiones:** 102 x 55 x 40 mm (WxHxD)
- Dimensiones calado del panel:** 92x44 mm mínimo.
- Peso con embalaje:** 140 g
- Material de la caja:** Alta Temp. ABS/PC (UL94-V0)
- Protección IP:** IP65 (panel frontal), IP30 (trasera)
- Instalación:** Montaje sobre superficie plana en recinto Type 1.
- Conformidad (EU directives)**
 - 2006/95/EC (baja tensión)
 - 2004/108/EC (EMC)
- Normas de referencia:**
 - EN 61010(safety requirements)
 - EN 61326(EMC requirements)

PROGRAMACION

Tanto la entrada de **Alta Temperatura** como **Parada de Emergencia** deben ser conectadas al **negativo de batería** antes de entrar en el modo programación.

Se ingresa al modo programación presionando en forma sostenida el botón MENU . Cada depresión del botón MENU va a cambiar al próximo parámetro.

Otra presión sostenida va a habilitar el modo de prueba de lámparas. Otra presión en el botón MENU va a retornar el display al modo normal.

Los parámetros de abajo se pueden ajustar según se requiera:

- Límite inferior tensión AC:** 70 a 500 VAC (Fase-N)
- Límite superior tens. AC:** 70 a 500 VAC (Fase-N)
- MPU frecuencia corte engrane / 4:** 0-1000Hz
- Frecuencia Nominal:** 0=50Hz 1=60Hz
- Tipo sensor aceite:** 0= presión 1=nivel
- Función Relé Combustible:** 0=Activado en arranque 1=Activado en la parada.
- Función Relé Auxiliar:** 0=Alarma, 1=cebador, 2=parada, 3=precalentamiento.
- Temporizador de Cebador:** 0 a 15 seg.
- Número de fases:** 0=1ph 1=2ph 2=3ph 3=3ph

